

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

П Р О Т О К О Л

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

23 марта 2016 г.

Москва

№ 71

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 14 членов РГ, 3 прислали мнение

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Росжелдора

К.В. Григорьев

От Ространснадзора

В.В. Антипов
(мнение)

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко
Н.А. Пикунов
М.В. Краев

ОТ ЗАО «ТМХ»

Е.Е. Козаченко
(мнение)

От ФГУП «ВНИИЖГ»

А.Г. Лексин

От ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров
О.А. Краснобаев

От ОАО «ВНИКТИ»

Д.А. Князев
(по доверенности)

От ООО ИЦ «ВЭИП»

Я.Л. Захаров
(по доверенности)

От ОАО «РЖД»

С.А. Левин
А.С. Казимиров

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ЭЦСЛ»

В.А. Колпаков

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин
(мнение)

От ООО «Альянс Восток-Запад»

В.И. Момот

От АО «ФПК»

А.В. Петрунин
Ю.В. Корнев
В.С. Покровский

От компании Patentes Talgo S.L.

Рубен Санчес
Феликс Альварес
Хакин Ениско

Ответственный секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение результатов подконтрольной эксплуатации сертифицированных с учетом сертификационного базиса пассажирских вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системой(ы) автоматического изменения ширины колеи 1520/1435мм) производства ООО «Патентес Тальго» (Patentes Talgo S.L.) (Рубен Санчес, Феликс Альварес, Хоакин Ениско (переводчик С.Кривов), А.В. Петрунин, Э.Н. Гунченко, О.Н. Назалов, Е.В. Афанасьев, В.Ю. Чепец, Я.Л. Захаров, А.С. Казимиров, В.А. Колпаков, С.А. Левин).

В ходе обсуждения констатировано, что на дату проведения заседания данной Рабочей группы подконтрольная эксплуатация пассажирских вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системой(ы) автоматического изменения ширины колеи 1520/1435мм) производства ООО «Патентес Тальго» (Patentes Talgo S.L.) по показателям безопасности, подтвержденных при сертификации с учетом сертификационного базиса, дает в основном положительные результаты. Отмечено, что в связи с очень мягкой зимой 2015-2016 года не представилась возможность выявить все особенности зимней эксплуатации вагонов, наблюдалась факты необоснованного срабатывания датчиков экстренного торможения в снежный период.

В ходе очередного комиссионного осмотра вагонов 10.02.2016 были обнаружены признаки разрушения кузова трех вагонов из четырех: трещины на кузове вагона в местах крепления горизонтальных амортизаторов, установленных между колонной колесного блока и кузовом, а также трещины в

опорной раме из алюминия дизель-генераторной установки (ДГУ). Алюминиевая опора была применена для уменьшения веса вагона и уменьшения нагрузки на ось в соответствии с Европейскими нормами ($20\pm4\%$ т/ось).

Основной причиной появления трещин представители изготовителя (Patentes Talgo S.L.) считают повышенные уровни вибрации ДГУ изготавления (компании Катерпиллер) по сравнению с заявленными в технической документации на поставку.

По информации представителей изготовителя вагонов (Patentes Talgo S.L.) произведено временное заваривание трещин, разработан план-график устранения всех выявленных конструктивных недостатков, проведен расчет с более консервативными исходными данными возможных напряжений в кузове при фактических уровнях вибрации (находится в стадии оформления), будет проведена замена опорной рамы ДГУ на стальную, будет произведена конструктивная доработка кузова на постоянной основе с проведением дополнительных исследований (испытаний) на прочность, в том числе в эксплуатации.

Принятые решения:

1. Продлить подконтрольную эксплуатацию еще на 1 год для мониторинга показателей в условиях зимнего периода. В июне-июле 2016 года после истечения назначенного срока подконтрольной эксплуатации заслушать отчет о результатах.

Решение принято.

2. Для выработки консолидированного мнения Рабочей группы по вопросу дальнейшей эксплуатации пассажирских вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системой(ы) автоматического изменения ширины колеи 1520/1435мм) производства ООО «Патентес Тальго» (Patentes Talgo S.L.) поступило два предложения:

1) Отстранить от эксплуатации все вагоны до окончательной конструктивной доработки на постоянной основе с проведением дополнительных исследований (испытаний) на прочность.

Результаты голосования:

ЗА – 6 голосов присутствующих членов РГ + 2 голоса - членов РГ, приславших письменное мнение (прилагаются),

ПРОТИВ – 6,

воздержались – 2 голоса присутствующих членов РГ + 1 голос - члена РГ, приславшего письменное мнение.

2) Продолжить эксплуатацию с временным устранением недостатков и проведением окончательной конструктивной доработки в плановом порядке во время очередного технического обслуживания.

Результаты голосования:

За - 6 голосов присутствующих членов РГ,

Против - 6 голосов присутствующих членов РГ + 2 голоса - членов РГ, приславших письменное мнение,
воздержались - 3.

По результатам голосования считать консолидированным мнение Рабочей группы о целесообразности отстранения от эксплуатации пассажирских вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системой(ы) автоматического изменения ширины колеи 1520/1435мм) производства ООО «Патентес Тальго» (Patentes Talgo S.L.) до окончательной конструктивной доработки на постоянной основе с проведением дополнительных исследований (испытаний) на прочность и представления комплекса работ по устраниению замечаний на ближайшем ТО.

Председатель Рабочей группы

В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы

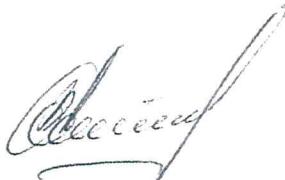
Н.Н. Варыпаева

От Антипова Владимира Владимировича - заместителя начальника отдела
по опасным грузам и чрезвычайным ситуациям Управления
Госжелдорнадзора, члена рабочей группы.

В связи с поздним сроком предоставления материалов рассмотрения результатов подконтрольной эксплуатации сертифицированных с учетом сертификационного базиса пассажирских вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системы автоматического изменения ширины колеи 1520/1434 мм) производства ООО «Патентес Тальго, С.Л.», мнение Госжелдорнадзора будет предоставлено после изучения документов.

Одновременно прошу Вас предоставить имеющую информацию.

25.03.2016


Богданов А.С.

Zimbra: Входящие

in:inbox

Варыпаева Наталья Николаевна

Re: Материалы к

голосование по

Новые коллекции

Задачи Портфель Настройки

Бюджетная отчетность Ответить всем Переслать Архив Удалить Спам

Действия

неRe: Материалы к заседанию РГ 23.03



в этом месяце
От: Office
Последний месяц
Старше Кому:

Наталья Николаевна!

В связи с переносом совещания в Росаккредитации с 16-00 на 14-00 не смог присутствовать лично на рабочей группе.

По рассматриваемому вопросу голосую за предложение «Отставить от эксплуатации до устранения недостатков».

Семенюкин А.В.

> 21 марта 2016 г., в 16:29, Варыпаева Наталья Николаевна <n.varypaeva@roszeldor.ru> написал(а) :

> Уважаемые коллеги!
> Это материалы к заседанию РГ 23.03.2016.
> Напоминаю: заседание состоится в ФБУ "РС ФЖТ" 5 этаж конференц-зала Начало в 14-00 Адрес: ул. 3-я Мытищинская, д. 10
>
> С уважением
> Н.Н. Варыпаева
> 8 499 260 61 18
> 8 916 144 67 78.<Только Акт.pdf><Только 4.pdf><Только 3.pdf><Только 2.pdf><Только 1.pdf>

Zimbra: Входящие

Варылаева Наталья Николаевна

in:inbox

Сегодня
Вчера
Вторник
Почта
Понедельник
Задачи
Контакты
Безрезультатный ответить
Ответить всем
Переслать
Архив
Удалить
Спам
Действия
Две недели назад



1 **Неголосование по РГ**

Старше Кому: **Варылаева Наталья Николаевна**

Уважаемая Наталья Николаевна!

Информирую Вас о результате моего голосования по вопросу рассмотрения результата по подконтрольной эксплуатации сертифицированных с учетом сертификационного базиса пассажирских вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системы автоматического изменения колеи 1520/1434 мм) производства ООО «Платентес Тальго», С.Л.»

"ЗА" – отставление от эксплуатации пассажирских вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системы автоматического изменения колеи 1520/1434 мм) производства ООО «Платентес Тальго», С.Л.»

Член рабочей группы
Козаченко Евгений Евгеньевич.

Данное сообщение, включая все вложения, может содержать информацию, которая носит конфиденциальный характер и является коммерческой тайной Закрытого акционерного общества «Трансмашхолдинг» (115054 г. Москва, Озерковская наб., д.54, стр.1). Сообщение предназначено исключительно вниманию указанных в нём физических или юридических лиц. Если сообщение адресовано не Вам, настоящим уведомляем Вас, что любое использование, включая копирование, распространение, разглашение содержания строго запрещено и является незаконным. Если вы не являетесь поименованным получателем, пожалуйста, немедленно проминформируйте отправителя по телефону + 7 (495) 744-70-93 или электронной почте и удалите настоящее сообщение со всеми приложениями без сохранения копий.

The present message including all enclosures hereto may contain information which is considered as confidential and a commercial secret of Joint Stock Company Transmashholding (Building 1, 54 Ozerkovskaya Naberezhnaya, Moscow 115054). This message is intended exclusively for attention of the individuals and legal entities mentioned herein. If this message is not addressed to you, please be herewith advised that any use hereof including copying, distribution and disclosure of its contents is strictly prohibited and is deemed illegal. If you are not a named recipient please immediately inform the sending party by telephone: + 7 (495) 744-70-93 or by e-mail and delete the present message and all attachments hereto without copying.